ANUL XIII No. 1753 — 4 PAGINI 3 LEI — Joi 18 Iulie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 506
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREŞTI.
Fondatori E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcţie 3,26,60 / Administraţie 3.26.60 / Redacţie şi Provincie 3.26.69

Răsplata celei mai frumoase performanţe interne

Sunt şase luni de când în coloanele noastre am deschis procesul barajului. Am arătat atunci că în forma în care a fost conceput la noi, barajul constitue un non sens, o greşală, o inepţie din punct de vedere sportiv.

Gravitatea specială a circumstanţelor dela noi, transformă barajul într'o monstruozitate a regulamentelor. Din tot ce s'a adoptat după legiuirile străine, cea mai nefericită inspiraţie s'a impus atunci când s'a rezolvat problema trecerii dintr'o divizie în alta.

Barajul se poate sprijini pe două, trei teorii hibride, învechite, cari n'au nimic comun cu progresul.

Poate însă fi combătut cu argumentele cele mai autoritare. I se pot opune tezele cele mai sportive şi nu e greu să i se denunţe cele mai teribile păcate. Barajul asigură un fel de inamovibilitate a unei categorii, opreşte ascensiunea normală, stă în calea progresului şi a variaţiei unei competiţii. Acestea au fost argumente cari au făcut ca în ţări de mare sportivitate ca Anglia de pildă, barajul să fie desfiinţat.

Campionul unei categorii merită să ia locul codaşului care într'un an, ştie că după ce n'a putut aduna decât cinci puncte, i se va oferi barajul drept colac de salvare.

Aceasta în ordine ideală.

Cum privim însă mai de aproape, stările de fapt strict locale, nedreptatea pe care o reprezintă, barajul este într'adevăr o monstruozitate.

Să luăm cazul Diviziei Naţionale B. După ce în serii lupta a fost extrem de aprigă, a început competiţia de calificare. In plină vară, în timpul canicului, când toate categoriile au intrat în vacanţă iar Divizia Naţională A lichidează rămăşiţe fără importanţă, în competiţia de calificare se joacă matchuri decisive, în cari echipele nu pot renunţa la nici un titular şi sunt obligate la deplasări dela Bucureşti la Baia Mare şi dela Brăila la Petroşani.

Nu este echipă din proba de calificare a Diviziei Naţionale B, care să nu aibe 2—3 titulari răniţi. La 21 Iulie, după opt zile de matchuri grele, se va lichida şi proba de calificare. Campionul Diviziei Naţionale B va fi silit să joace cu A. M. E. F. A., codaşul odihnit şi cu efectivul cruţat.

Cine este în câştig din acest tratament? Nu încape îndoială că ultimul clasat al Diviziei Naţionale A. Echipei care nu s'a putut deplasa un an întreg din «coada clasamentului» i se oferă un fel de drept de apel. In timp ce campionul Diviziei Naţionale B este condamnat la un supliment de examen foarte riscant.

După noi, campionatul de calificare, prin cadrul său numeric şi geografic şi prin epoca în care se dispută este una din cele mai grele probe interne ale footballului românesc.

Campionului acestei categorii i se oferă ca răsplată o perspectivă extrem de interesantă: un baraj dublu cu A.M.E.F.A., echipa care n'a părăsit o singură zi coada clasamentului...

Răsplată şi îndemn la mai bine?

LIS

Turul Franţei

LA JUMATATEA DRUMULUI

PARIS, 14 (dela corespondentul nostru). — Etapa coastei dc azur a fost pentru francezi cea mai grandioasă.

George Speicher, purtătorul maillot-ului tricolor, a atacat cu cea mai grozavă îndârjire.

Intreagă Franţa ţi urmăreşte încordată cursele, nebunia, emoţia dramatică a fiecărei secunde câştigate din avantajul lui Romain Maes.

Cu o rară îndrăzneală a scoborât la Grasse, într'o alură drăcească, pe un sol desfundat, riscând zeci de pericole la fiecare cotitură. Numai astfel putea să combată pe Romain Maes, Camusso şi Morelli, rivalii săi direcţi din clasamentul general, care sunt mult mai prudenţi decât dânsul, mult mai fricoşi spun francezii.

Speicher — omul zilei

La sfârşitul zilei acesteia Speicher este al treilea clasat, numai la 5 minute distanţă de leader şi la 37 secunde de Camusso, al doilea clasat.

Şi va câştiga sigur. Dacă va merge tot aşa, dacă va călca mereu sub roţi bagajul de minute al adversarului său, cu aceiaşi energie ca până acum, Speicher va câştiga sigur.

Va câştiga ca să răsbune pe «Tonin», aceasta este impresia generală. Ziarele comentează cu toate caracterele de litere conversaţia scurtă pe care Magne a avut-o după abandonul său, cu Speicher.

— Tu Georges va trebui să-mi iei locul. Ai numai 17 minute înainte. Desigur că e mult, dar pedalând aşa cum ştii tu să pedalezi, poţi să reduci distanţa.

Şi Speicher a ascultat întocmai.

Mărturisesc că această trecere de parolă are ceva înălţător în simplitatea ei, ceva asemănător trecerei flacărei sfinte în stafetele istoriei antice.

Camusso avansat căpitan

In turul Franţei, gradele au sburat mai abitir ca după revoluţia grecească. După ce Antonin Magne şi-a trecutg aloanele sale lui Leducq ca cel mai vechiu în grad, iată şi pe Bergamaschi abandonând tresele în favoarea colegului său Camusso.

Dar bucuria i-a fost de scurtă durată căci Bergamaschi, care pe Gaf, a revenit asupra proiectului său de abandon.

Generalul Vaccaro nu a scăpat nici de data asta prilejul de a face din nou apel la patriotismul italienilor.

Ducele se interesează...

Nu numai de soarta cicliştilor reprezentanţi ai Fasciei în tur, ci şi de un proiect mai larg care ar urma să aducă turul Italiei la aceiaşi grandioasă amploare cu turul Franţei.

O lungă conversaţie avută cu d. Desgrange prin telefon, l-a edificat complect pe d. Mussolini asupra celor ce vor urma să se facă. Astfel competiţia italiană se va desfăşura la începutul lunei Mai, iar turul Franţei va acoperi a doua jumătate a lunei Iulie.

Pentru a pune echipele pe un picior de egalitate anul următor — 1937 — naţiunile vor inversa datele lor de programare.

Şi mai sunt unii care susţin că Ducele nu doarme din cauza Abisiniei...

Clasamentul general

La jumătate de drum — după etapa 10-a — clasamentul general este următorul:

1. Romain MAES (Belgia), 64 ore 42 min., 05 sec.
2. Camusso 64 o. 46 m. 36 s.
3. Speicher, 64 o. 47 m. 13 s.
4. Morelli, 64 o. 49 m.
5. Lowie, 64 o. 54 m. 23 s.
6. F. Vervaecke, 64 o. 58 m. 16 s.
7. Vietto, 65 o. 04 m. 15 s.
8. Silvere Maes, 65 o. 11 m. 24 s.
9. Ruozzi, 65 o. 16 m. 13 s.
10. Bernard, 65 o. 23 m. 50 s.
11. Archambaud, 65 o. 24 m. 51 s.
12. Bergamaschi, 65 o. 26 m. 03 s.
13. Thierbach, 65 o. 29 m. 19 s.
14. Cogan, 65 o. 32 m. 33 s.
15. Umbenhauer, 65 o. 38 m. 36 s.
16. Cloarec, 65 o. 41 m. 55 s.
17. Le Greves, 65 o. 47 m. 33 s.
18. Fayolle, 65 o. 49 m. 42 s.
19. Benoit Faure, 65 o. 55 m. 08 s.
20. Manclair, 66 o. 0 m., 20 s.
21. Charles Pelissier, 66 o. 0 m. 22.
22. Leducq, 66 o. 08 m. 53 s.
23. Gianello, 66 o. 19 m. 57 s.
24. Granier 66 o. 22 m. 23 s.
25. Roth 66 o. 28 m. 49 s.
26. Dignef, 66 o. 29 m. 29 s.
27. Hartmann, 66 o. 41 m. 20 s.
28. Cardona, 66 o. 49 m. 03 s.
29. Lapebie, 66 o. 52 m. 24 s.
30. Moineau, 66 o. 52 m. 36 s

O. B.

S'au dărâmat castelele Spaniei

«Soarta Belgiei» s'a văzut că nu mai are nimic dezolant în conţinut. In schimb toate castelele de iluzii ale Spaniei s'au dărâmat într'un cutremur total. Abandonul acela general atât de puţin justificat şi atât de lipsit de sportivitate, a surprins pe toată lumea.

Iată cum explică tânărul Canarda, cel care a avut poate cea mai puţină vină în această urâtă afacere.

După sosirea sa la Barcelona, Canardo a declarat ziariştilor următoarele :

— Nu voi mai alerga niciodată în turul Franţei. Acest an, echipa spaniolă nu a existat. Eu mă aflam în centrul a două tendinţe inamice, căci echipa era lipsită de o conducere oficială, din cauza completei dezinteresări a Uniunei Cicliste Spaniole, de această cursă.

In orice caz, Speicher va fi adversarul cel mai periculos al lui Romain Maes. Bergamaschi, cu toată excelenta lui comportare la vârfurile Galibiér şi Telegraph, se resimte şi mai ales se va resimţi, ceiace este şi mai grav.

Revoluţie gazetărească

Ştiţi ce se întâmplă la noi când gazetarii găsesc porţile închise la vre-o reuniune sau sunt puşi la cot cu muritorii anonimi la o festivitate.

A doua zi gazetele nu mai contenesc cu ironiile sau chiar cu înjurăturile. In Franţa e altfel.

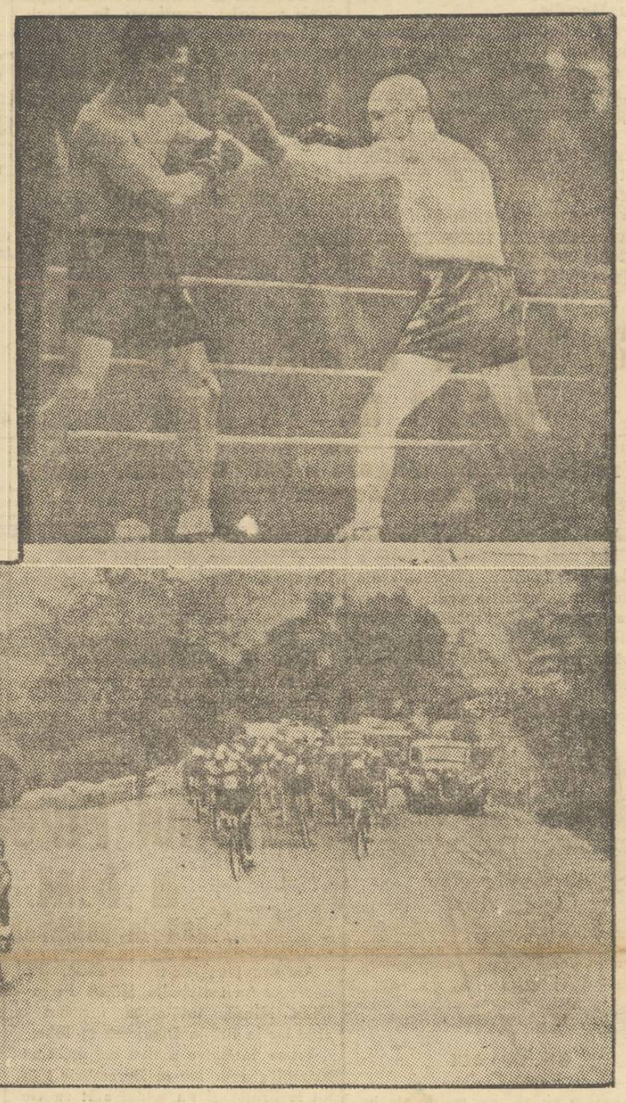
La sosirea din etapa Nissei, gazetarii care vroiau să ajungă la linia de sosire, s'au găsit brusc în faţa unor baionete ce nu mai luaseră până atunci contact cu a 4-a putere în stat — cum se pretinde presa.

Şi totuşi nimeni n'a înjurat. Dar nici un oficial nu şi-a găsit numele în coloanele ziarelor de a doua zi, iar ordinea de sosire a fost groaznic inversată. Ba, unii mai ingenioşi, au inventat şi un incident la trecuse o noapte destul de rea la sosire, o cădere în bloc şi un conflict diplomatic cu Italia.

Inutil să mai spunem că «papa» Desgrange — pontiful gazetarilor — a făcut un protest semnat de 1001 de persoane prezente, împotriva acestor samavolnicii.

Şi cum prefectul ildin Nissa nu glumeşte, câteva galoane au sburat iremediabil de data aceasta.

Nu te joci cu presa, în ţara libertăţilor.



SUS: O fază a matchului dintre Marcel Thil şi Kid Tunero, disputat Duminecă la Marsilia şi câştigat cu uşurinţă de campionul mondial la categoria mijlocie; JOS: Archambaud şi Speicher, cei doi «aşi» francezi încearcă să «scape» în etapa Digne-Nice.

Marin Nicoloff conduce în turul Bulgariei

SOFIA, 16. — Turul ciclist al Bulgariei se desfăşoară cu regularitate. Până în prezent s'au disputat 4 etape şi anume, cele mai grele. Prin Balcani.

Trei etape au fost câştigate de Marin Nicoloff, câştigătorul turului României, care, probabil, va câştiga şi Turul Bulgariei.

Locot. aviator Al. Papană
a doborât recordul naţional de înălţime
După două tentative a ajuns la 11.631 metri

Pe aerodromul uzinelor I. A. R. din Braşov, locotenentul Alexandru Papana făcut în cursul zilei de eri, două tentative de a bate recordul de altitudine al României, stabilit în 1928 de Romeo Popescu.

LOCOTENENT AL. PAPANA

Prima tentativă nu a dat rezultate din cauza defectării unui aparat de înregistrare.

PRIMA INCERCARE

In dimineaţa zilei, la ora 11 şi 40, locotenentul Papană a urcat la bordul avionului I. A. R., prevăzut cu motor „Mercury" de 550 H.P.

Decolarea s'a făcut în condiţiuni perfecte şi 10 minute mai târziu, măiastra pasăre metalică atinsese 6.000 metri. De aci, urcuşul a devenit tot mai greu. Avionul îşi urma totuşi ascensiunea şi dispăruse de mult din ochii celor prezenţi.

A aterizat apoi după aproape o oră şi aparatele au fost trimise laboratorului spre cercetare. La analiză s'a constatat însă că termograful nu funcţionase şi ca atare, nu se putuse înregistra înălţimea atinsă.

CE DECLARA LOCOTENENTUL PAPANA

Când a coborît din carlingă, locotenentul Papană era convins că trecuse peste 10.450 metri.

„In momentul când aparatul de oxigen a încetat să funcţioneze — a declarat locot. Papană — mi-am aruncat ochii pe altimetru: indica 10.500 metri. A trebuit însă, să cobor, spre a nu risca intervenirea unei ameţeli".

A DOUA INCERCARE

După amiază, la ora 18, temerarul pilot a reurcat în carlinga avionului său, spre a încerca din nou să bată recordul.

De data aceasta încercarea i-a reuşit pe deplin.

Recordul naţional de înălţime a fost doborât Locot. aviator Alex Papană, s'a urcat cu avionul său la 11631 metri întrecând astfel cu 1129 metri vechiul record stabilit de defunctul aviator Romeo Popescu.

Este o performanţă strălucită asupra căreia ne vom permite să revenim.

Cernoch a câştigat campionatul internaţional de tennis al României, învingând în finală pe Tarlovsky

Neştiind precis ora la care era programată finala — d-nii organizatori nu au crezut util s'o anunţe — am sosit cu mult înainte în splendidul parc al Tennis Clubului. Am încercat s'o aflăm la secretariat, dar fără rezultat.

Limbile ceasului arătau 5 jumătate.

Am încercat atunci să aflăm pronosticurile în privinţa viitorului campion, naţional ne-am adresat unui «cunoscător». L-am găsit în persoana cunoscutului antrenor Aurică. Foarte ocupat căci, de câtva timp face, cu mult succes, pe bookmakerul, lansează mare favorit pe aTrlovsky.

— Cine vrei să câştige, dacă nu Tarlovsky ?...

Şi a învins Cernoch..

Cum a decurs finala

Insfârşit începe şi finala.

Tarlovsky, cu un fizic atletic de parcă ar fi luptător de catch as catch can, în comparaţie cu cehul Cernoch.

Jocul începe în avantajul polonezului care alinează, la mare iuţeală două seturi: 6:1, 6:2.

Cernoch par ecă aşteaptă momentul favorabil. Tarlovsky pare puţin obosit şi setul al treilea îl cucereşte, după o luptă aprigă cu 7:4.

După cele 10 minute regulamentare de odihnă, jocul începe din nou.

Tarlovsky, obosit de efortul depus în primele două seturi, cedează iniţiativa. Faptul acesta îi este fatal, căci Cernoch câştigă, fără prea multă dificultate cu 6:4, 6:0.

Deci, Cernoch a dispus de Tarlovsky cu 1:6, 2:6, 6:4, 6:4, 6:0.

Performanţa realizată eri de Cernoch e excelentă.

Tarlovsky este al doilea jucător polonez. A obţinut o victorie de o manieră puţin obişnuită, după un match dificil jucat dimineaţă contra celuilalt polonez, Wittman, pe care l-a învins cu 7:2, 6:2, abandonat.

*

Ca de-obiceiu, lume puţină...

M. V.

Iniţiativele districtului

O tabără la mare pentru jucătorii bucureşteni

Districtul Bucureşti a primit o ofertă pentru cumpărarea unui teren la Mamaia, unde să se instaleze o tabără de vară. Comisiunea districtuală a admis în principiu oferta şi a dat delegaţie d-lui Chiriceanu, să se ocupe de această chestiune.

In cazul când condiţiunile de achiziţionare a terenului dela Mamaia vor fi avantajoase, districtul Bucureşti va organiza pe terenul acesta o tabără pe timpul verii, unde vor fi trimişi jucătorii merituoşi ai grupărilor bucureştene.

Tratativele se pare că vor fi încununate de succes, dat fiind faptul că primarul oraşului Constanţa este un sportiv de marcă, d. Scipio Vulcan, preşedintele grupării constănţene Victoria.

Sparta finalistă în Cupa Europei centrale

Sparta a învins Juventus cu 2-0 (1-0)

PRAGA 16 (Rador). — Astăzi a avut loc aci matchul internaţional de football pentru Cupa Europei Centrale. Matchul a contat pentru semi-finala acestei Cupe.

Disputa a avut loc între echipele de football: **Sparta** din localitate şi echipa itaiiană **Juventus.** Ambele echipe au fost destinate să susţie matchul semi-final, dupăce au eliminat respectiv echipele: Fiorentina şi Hungaria.

Jocul s'a disputat în prezenţa a 35.000 spectatori şi s'a desfăşurat în nota dominantă a cehilor cari au reuşit să-şi domine adversarul aproape în toate compartimentele liniilor. Inceputul se remarcă prin presarea cehilor, cari însă spre mijlocul primei reprize cedează pentru puţin timp conducerea italienilor cari însă nu pot realiza niciun goa din cauza apărării adverse, care funcţionează foarte bine.

In minutul 43 cehul Facinek marchează primul punct şi rezultatul rămâne 1—0 până la sfârşitul primei reprize.

La reluare jocul este foarte rapid şi în minutul 68, arbitrul acordă un pennalty contra italienilor. Jucătorul italian Monti protestează vehement şi arbitrul îl elimină din joc. Jucătorul ceh, Zaicek trage imparabil în poarta adversă şi marchează punctul al doilea şi ultimul.

Retour-ul matchului se va juca la Torino, gazde fiind de data aceasta clubul Juventus.